

إسرائيل تقرر أن تستكمل الحاحز الذي تعهدت أمريكا بإقامته وتمويله - ستمت السيطرة عليه بالأجهزة الإلكترونية

اعلنت سلطات إسرائيل أمس أنها بدأت في إقامة حاحز من كمام والأسلاك الكهربائية لمواجهة رجال المقاومة العرب ، وقالت : هذا الحاحز الذي اطلقت عليه اسم « خط المواقف » ستمت السيطرة عليه بالأجهزة الإلكترونية ، وأنه سيستكمل ليمتد على طول خطوط وقف القتال مع الأردن أملا في تقليل هجمات المقاومة .

ولم يطمأئنت سلطات إسرائيل التي أعلن أنها لن تقبل هجمات المقاومة في الحاحز الذي كانت الولايات المتحدة قد تعهدت منذ مدة بإقامته .

وقالت صحيفة « نيويورك تايمز » التي ذكرت أن الولايات المتحدة ستزود إسرائيل بمعدات إلكترونية قيمة ، « بأن إسرائيل على الأقل لا تزال « الخط الكهربائي » واجهة التقى من رجال المقاومة ، وهو خط على امتداد ١٢٢ ميلا من الحدود بين إسرائيل وسوريا . وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

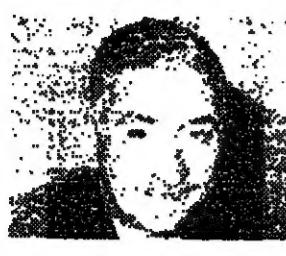
وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .

وقد تم بالفعل استخدام الأجهزة الإلكترونية للسيطرة على هذا الخط .



الوقت بين ١٠ و ١٥ من الوقت اللازم لدوران السفينة حول رأس الرجاء الصالح ..

والخلاف التالي يوضح ذلك : ناطة تعمل بين ميناء الإسماعيلية وميناء روتterdam - إذا عبرت تلك الناطة قناة السويس ناطة تنقل البضائع وقدرها ٦٥٠٠ ميلا في ١٨ يوما ..



د. عزيز صفح

وإذا أرادت نفس الناطة المرور حول رأس الرجاء الصالح فإن المسافة تكون لنصلح ١١٦٤٠ ميلا تقطعها في ٢١ يوما ..

أقل : ٥٠٠ في المسافة = ٥٠٠ ميلا في ٢٢ يوما ..



الجنس مشهور

وإذا أرادت نفس الناطة المرور حول رأس الرجاء الصالح فإن المسافة تكون لنصلح ١١٦٤٠ ميلا تقطعها في ٢١ يوما ..

أقل : ٥٠٠ في المسافة = ٥٠٠ ميلا في ٢٢ يوما ..



الرجاء الصالح

الرجاء الصالح .. من استخدام خط الأنابيب المصرية بمرور بطنها وتحتلها في رحلة الناطة وتتراوح نسبة الوفرة في

الرجاء الصالح .. من استخدام خط الأنابيب المصرية بمرور بطنها وتحتلها في رحلة الناطة وتتراوح نسبة الوفرة في

شركة تنمية الصناعات الكيماوية
الرائدة في صناعة الدواء
تعلن عن توافر مستحضراتها من :
CID TETRACYCLINES
الى السادة الأطباء والصيادلة
SIGMACID CAPSULES

Each Capsule Contains :
Oleoandomycin 83 mg.
Tetracycline hydrochloride 167 mg.
Packing: Bottles of 16 capsules.

TETRACID CAPSULES
Each Capsule Contains :
Tetracycline hydrochloride 250 mg.
Packing: Bottles of 16 capsules.

OXYTETRACID CAPSULES
Each Capsule Contains :
Oxytetracycline hydrochloride 250 mg.
Packing: Bottles of 16 capsules.

OXYTETRACID PAEDIAT. IC DROPS
Each 1 ml. of the drops contains :
Oxytetracycline hydrochloride 100 mg.
Packing: Bottles of 10 ml.

ان الأرض أرضنا
والحق حقتنا
والمصير مصيرنا
ولمحافظة على الأرض ... ولإعمارها كرامة المحر
وكيما يحمد المصير بإرادتنا ذاتنا
فإننا نؤيد بإيمان عميق وعن وعي كامل
بيان ٣٠ مارس
التاريخي

فعلنا لهدى مبادئ الديمقراطية نفع المجهود كله
من أماننا ... لتحقيق آمالنا في المصير ... وإبصار المصير
العاملون
بالشركة المصرية العامة للصناعات والتعدين

العام ١٩٦٥
بالشركة المصرية العامة للصناعات والتعدين

ولقد كان هناك - حتى ما قبل يونيو الماضي - ما يبدو من الطن بأن الناطات التي تزيد حمولتها عن ٢٠٠ ألف طن والتي لا يزيد عددها الآن من ٦ ناقلات سوف لا يتضاعف عددها في البحر على نحو سريع .. لكن هذا الاعتقاد يبدأ الآن ما يمارسه ..

وسيجب ان تتولى مصر مسؤولية بناء السفن قد شهدت خلال الايام القليلة الماضية تقريبا خلافا .. لكن هناك صعوبات كثيرة ما زالت تعلق بإدارة هذه الناطات - من استضافة السفن اذا - حيث في البحر والتكاليف الباهظة لعمليات التخليص اذا كان السبب كينا آخر غير الجرح .. وهذا امر يواجهه جميع أصحاب هذه الناطات لارتفاع التكاليف العالية اما متبعة عن التخليص عليها أو عطلت اتصالها في مقولة كما ان سوق التأمين المالية لا تصح لتعمل دة المعد الهائل من الناطات التي يتراوح بين الناطة الواحدة منها بين ٨ و ١٠ ملايين جنيه .. ولكن - برغم ذلك - يزداد الطلب على ناقلات حاملة ٢٠٠ ألف طن ..

التكاليف

ويذكر الخبراء تكاليف مد خط الأنابيب المقترح بما يقرب من ٤٠ مليون جنيه إلى المستعمرة وحوالي ٢٠ مليون جنيه إلى مصر .. وأقل من هذا المبلغ إلى بورسميد بشفة قدرها ٥٠ مليون من سنويا .. بينما تبلغ التكاليف المقدرة لمرور ناقلات القناة التي توفقه تقيده بسبب المدون مبلغ ٥٦ مليون جنيه منها ٢٠ مليون جنيه بالعمليات الأجنبية فقط والباقي بالعمليات المحلية التي تدفع أجورا للملايين ومصاريف مبيعات وشحن واستهلاك الوحدات العاملة في المشروع .. بينما يحتاج مد خط الأنابيب إلى ٨٠٠ مليون جنيه من التكاليف الأجنبية اللازمة لشراء الأنابيب ومعدات الفخ التي ستقام في مناطق مختلفة للمساعدة في سريان المواد البترولية بين طرق التوزيع ..

التحويل

وهناك عدة مصادر متفرقة يمتدحها ان سيتم في تحويل خط الأنابيب المقترح .. أولا - أصحاب شركات نقل البترول في العالم وفي مقدمتهم الكمبريا ونايسيك تلك ناقلات البترول وقد سبق ان أبدى مد ٢ سنوات استخدامه لتنفيذ المشروع بالتبادل ..

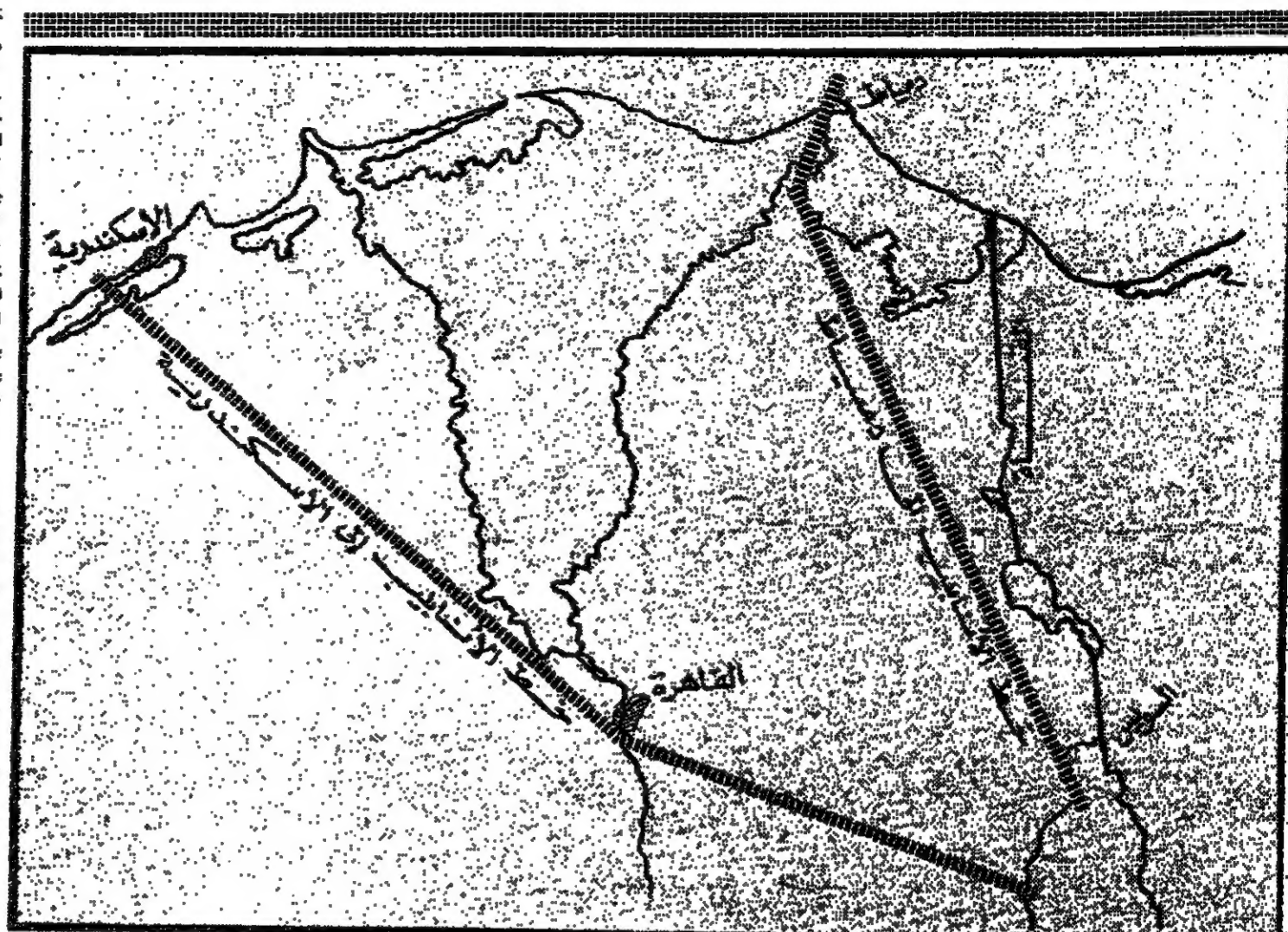
وتاليا : دول جنوب أوروبا ومنها إيطاليا التي سبيل المثال - التي تحتل أفريقيا ووسط القناة الأفريقية لمواجهة الزيادة المفجعة في استهلاك شل أوروبا والناقلات .. ان خط الأنابيب المصري سوف يحقق استمرار تشغيل خط الأنابيب الإيطالي الذي يسكن ان يفتح قنصته تدريجيا بزيادة في نقل البترول المصري حول رأس الرجاء الصالح الذي حاليا بعد عام ..

ان الإرقام تقول : ان ٦ ملايين طن من البترول المصري مرت حول رأس الرجاء الصالح إلى أوروبا عام ١٩٦٥ و ١٢ مليون طن في عام ١٩٦٦ و سيزيد الرقم إلى ٢٦ مليون طن سنة ١٩٦٧ .. ٤٠ مليون طن في هذا العام بواسطة الناطات التي لا تستطيع عبور القناة لتغذية حويلها .. وتلك كتيبت حائله من الممكن ان تمر عبر القناة ، اذا استعانت بمسيرة حمر الناطات النسخة أو عبر خط الأنابيب المزمع تشييده ..

والمسائل التي يطرحها نصه الان هو : هل تاتر قناة السويس بسبب إنشاء خط الأنابيب .. ويرد سعي هي ليس مجلس إدارة شركة القناة للتصديقات : ان ذلك لا يقلل من شأن القناة لأنها تستطيع بيع بترولها المنصهر التي توفقه تنقيتها بسبب انخفاضها .. تدوير الناقلات المملوكة التي تلج حويلها ٢٠٠ ألف طن .. كما ان الزيادة الطبيعية في عبور التجارة العالمية سوف تضاعف حويله السفن التي تنقل البترول في قناة السويس ..

ولماذا نريد القاهرة أن تبدأ فيه على الفور؟

بعد أسبوع واحد تكون كل دراسات خط أنابيب البترول الذي تقرر مده بين البحر الاحمر والبحر المتوسط قد انتهت .. وخلال أشهر يكون العمل في مد الخط قد بدأ بالفعل .. فان الخط - في رأي الدكتور عزيز صدقي وعلى حد تعبيره - مشروع عاجل .. لا بد أن يبدأ فيه على الفور .. ان الحديث عن خط الأنابيب لا بد أن يبدأ بالحديث عن قناة السويس ! ...



خريطة لمشاريع مقترحة لخط الأنابيب لدمها بين السويس وميناء .. والثامن من جنوب السويس عبر القاهرة إلى الإسكندرية

مرة واحدة إلى أحجام ٢٠٠ ألف طن .. وهذا دق ناقوس الخطر في هيئة القناة .. واجتمع الهندس مشهور احمد مشهور مع مساعديه لاعداد برنامج سريع يقوم على الدراسات العلمية ، لمواجهة هذا الخطر الذي يواجهه قناة السويس ، ويرى ان خط الأنابيب المقترح هو الحل الوحيد الذي يضمن سلامة القناة ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

وكانت بداية التحول الهائل عندما قرر بناء الناطات في أواخر عام ١٩٦٢ فزادت كيرة وأسمه لقد كانت تتركز في ناقلات حويلها بين ٢٠ و ٦٠ ألف طن .. فبدأت تصعد تدريجيا ، لم بدأت من مجمع السفن التي يمكنها عبور القناة وبدأت هذه النسبة تزداد باستمرار وتضخم الناطات المملوكة التي لا تستطيع عبور القناة بالنسبة إلى ١١٠ ألف طن مرة واحدة ، ثم فزت ١٦٠ ألف طن ..

الوثيقة الاشتراكية "دال"

للتأمين على الحياة

دعامة أسرتك للمستقبل

بمسط شهري يبدأ من ٨٠

تتيح لك في السحب الذي يجري مرة كل شهرين

أن تكسب

١٠٠٠٠ جنيه مصري

رأس مال الوثيقة بالكامل

شركة مصر للتأمين

أصبح موافق برون مسؤولية أو ارتباط
بالشركة التوضيحية عن الوثيقة "د"

الاسم
العنوان
العمل
التليفون

لا تترك حياتك في خطر

هكذا من التحصيل

